

Informe de Evaluación Cuarto Trimestre 2024 de las Metas Físicas-Financieras

I - Información Institucional									
I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución									
Capítulo	0202 - MINISTERIO DE INTERIOR Y POLICÍA								
Subcapítulo	02 - POLICÍA NACIONAL								
Unidad Ejecutora	0005 - DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE (DIGESETT)								
Misión	Garantizar la seguridad ciudadana a nivel nacional, a través de una gestión coordinada que impacte de forma efectiva los diferentes niveles del Estado, logrando una mejor y mayor prevención de los elementos negativos de la seguridad ciudadana, en el marco del respeto a los derechos de la población.								
Visión	Ser reconocidos como una entidad gubernamental modelo, apoyada en una gestión coordinada, de desarrollo sostenible, mejora continua, eficaz y eficiente de los servicios, y la transparencia institucional, como base de una buena administración de los recursos, en el alcance de la paz, la seguridad ciudadana y la garantía de los derechos de las personas.								
II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo									
Eje estratégico:	1	DESARROLLO INSTITUCIONAL							
Objetivo general:	1.2.	Imperio de la ley y seguridad ciudadana							
Objetivo(s) específico(s):	1.2.2	Construir un clima de seguridad ciudadana basado en el combate a las múltiples causas que originan la delincuencia, la violencia en la convivencia social y el crimen organizado, mediante la articulación eficiente de las políticas de prevención, persecución y sanción							
III. Información del Programa									
Nombre:	12- Servicios de ordenamiento y asistencia del transporte terrestre								
Descripción:	Ofrecer servicios de viabilización, fiscalización y servicio del tránsito y transporte terrestre e investigación de accidente de tránsito.								
Beneficiarios:	Ciudadanía en general.								
Resultado Asociado:	Aumentar el porcentaje de asistencias y fiscalizaciones en un 15% para el 2024, respecto al año anterior.								
IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera									
IV.1 - Desempeño financiero									
	Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente			Presupuesto Ejecutado			Porcentaje de Ejecución	
	1.290.877.592,00	1.425.607.519,00			1.414.938.252,34			99,25%	
IV.2 - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto									
Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
		Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
5982-Zonas con tránsito vehicular viabilizados y controlados	Cantidad de zonas con tránsito vehicular viabilizados y controlados	1.302.036,00	317.080.004,00	325.509	79.270.001,00	497.524	98.542.779,42	38,21%	31,08%
5984-Servicios de investigación de accidentes de tránsito	Cantidad de investigación de accidentes de tránsito registrados	480,00	30.720.517,56	120	7.380.000,00	148	6.855.450,00	30,83%	22,32%
V. Análisis de los Logros y Desviaciones									
V.1 - Información de Logros y Desviaciones por Producto									
Producto:	5982-Zonas con tránsito vehicular viabilizados y controlados								
Descripción del producto:	Viabilización, fiscalización y servicio del tránsito y transporte terrestre, mediante la aplicación de mejoras (servicios) puntuales en la circulación de calles y avenidas en las distintas provincias del País.								
Logros alcanzados:	Logramos incrementar la cantidad de asistencias, viabilizaciones y fiscalizaciones de zonas con tránsito viabilizados y controlados, sobrepasando la meta física programada. Tuvimos como resultado un total de 497,524 acciones, lo que representa un 152.84% de la meta física del trimestre. Todo esto se ha alcanzado por medio de la ejecución del 31% de la meta financiera programada anual.								
Causas y justificación del desvío:	Este producto presenta un desvío en la ejecución física atribuible a los diversos operativos implementados previamente coordinados a través de reuniones con los directores regionales y los supervisores, bajo la dirección del Director General de la DIGESETT. Los operativos se están realizando en puntos estratégicos que identificamos como puntos focales o críticos por la cantidad de vehículos que transitan, así como por los accidentes que se presentan en estos puntos críticos, lo cual ha permitido sobrepasar la programación física con un total de 172,015 acciones de asistencias y fiscalizaciones, lo que representa un incremento de un 52.84% de la meta física.								
Producto:	5984-Servicios de investigación de accidentes de tránsito								
Descripción del producto:	Recopilar información y datos para determinar las causas y circunstancias del accidente, con el fin de presentar un informe técnico ante el Tribunal Especial de Tránsito.								
Logros alcanzados:	En el servicios de investigación de accidentes de tránsito logramos superar los servicios brindados en un 28% respecto a la meta programada con una ejecución del 20,36% de la meta financiera programada anual.								
Causas y justificación del desvío:	Este producto presenta un desvío debido a los distintos accidentes que se han originados y por su magnitud y arraigo fueron objetos del proceso de investigación, ya que las unidades técnicas de investigación trabajan por oficio bajo la autoridad del Ministerio Público. Este producto sobrepasa la programación física con un total de 28 servicios de investigación de Accidentes de Tránsito, lo que representa un incremento de un 23,33% de la meta física.								
VI. Oportunidades de Mejora									
VI.1 - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?									



LIC. ROBINSON D. CONTRERAS C.
Coronel, P.N.
Director de Planificación y Desarrollo, DIGESETT.

